

БЫСТРЕЕ, ДАЛЬШЕ, ТОЧНЕЕ



Завершился 2005 год. Российские воздухоплаватели провели очень содержательный сезон. Февраль 2006 г. ознаменовался двумя новыми рекордами на дирижаблях. Женский экипаж — командир Наталья Володичева и второй пилот Екатерина Кочеткова 7 февраля установили новый мировой рекорд скорости — 16,97 км/час на тепловом дирижабле подкласса ВХ-4. Десятого февраля на одноместном газовом дирижабле подкласса ВА-02 пилот Леонид Путинцев установил новый мировой рекорд скорости — 50,03 км/час.

В конце марта в небо поднялись два тепловых аэростата класса АХ-9 и АХ-10, ведомые мастерами спорта — пилотами Михаилом Бакановым, Юрием Тараном и Станиславом Федоровым. Впервые полет проходил в ночное время, что позволило его закончить с новыми национальными рекордами: Михаил Баканов, класс АХ-9, за 13 час. 42 мин. преодолел расстояние в 342 км, а Юрий Таран и Станислав Федоров, класс АХ-10, за 16 час. 40 мин. пролетели 345,5 км.

В прошедшем году продолжилась работа по цивилизованной регистрации и эксплуатации воздушных судов (тепловых аэростатов) и выдача свидетельств эксплуатантов предприятиям, работающим с аэростатной техникой.

Спортивный сезон 2005 года начался с выступления российских аэронавтов на Чемпионате Украины в мае месяце. Все больше спортсменов выступали на традиционных российских соревнованиях в Великих Луках, Дмитрове, Кунгуре, Переславле-Залесском, Суздале, Сергиевом Посаде, Железноводске. В 2005 году впервые проведена

спортивная фиеста в Калининграде, в честь 750-летия города. На праздник приехали воздухоплаватели из шести стран. Более десятка аэростатов поднималось в гостеприимное небо, на радость жителям и гостям города.

Мне посчастливилось во время проведения праздника попасть в корзину к литовскому экипажу, правда, шар у них — российской корпорации "Лукойл". В этом полёте, после взлёта мы медленно подошли к нижней кромке облаков и вошли в них (ощущение нахождения в облаке фантастическое!), а потом вышли на верхнюю кромку — красота, голубое небо с белоснежными шапками облаков! Через несколько минут к нам присоединился немецкий экипаж (шар немецкой газовой компании). Полет проходил по приборам. Десять минут над облаками, и плывём под облака, в мир дачного посёлка, снижаемся и летим между домами, шокируя обитателей, приветствующих гостей, "выпавших" из облаков. За посёлком посадка, быстроенько выкладываем крест (мишень), к которому стягиваются остальные аэростаты. Борьба шла упорная, ведь победитель получил солидное вознаграждение.

Ещё один юбилей отметила Казань — ей исполнилось 1000 лет. На праздник приехали около тридцати экипажей. К сожалению, удалось провести только два свободных полета. Зато жители города дважды любовались феерическим зрелищем — вечерним свечением аэростатов.

Наши ведущие спортсмены выезжали за рубеж на соревнования во Францию, Германию, Люксембург и др. Три экипажа из России защищали флаг страны на Чемпионате Европы, про-

ходившем в этом году в Венгрии. Ее представляли: двукратный чемпион России Алексей Медведский, Андрей Денисенко (пилот шара "Экономика и Жизнь") и Михаил Латыпов.

Мировая аэронавтическая общественность даёт высокую оценку развитию воздухоплавания в России. Подтверждением этого стал приезд президента СIA FAI (международная авиационная федерация) Жана-Клода Вебера в Россию. По результатам визита подписан договор между СIA FAI и администрацией Дмитровского района Подмосковья о проведении конференции СIA FAI в марте 2006. Впервые, гор. Дмитров соберёт делегатов со всего Мира. Будут решаться вопросы аэростатических видов спорта и воздухоплавания в целом. Большие надежды возлагаются на Россию.

Важным событием в жизни Федерации Воздухоплавания России стало получение в конце ноября 2005 года аккредитации ФВР в Федеральном Агентстве по физической культуре и спорту.

В планах Федерации на 2006 год — проведение Чемпионата России, который состоится в Дмитрове, международные соревнования в Великих Луках, а также спортивные фиесты во многих городах России. Рекордсмены собираются пополнить список достижений российских пилотов-аэронавтов. Лучшие из них поедут на Чемпионат мира по воздухоплаванию, который состоится в ноябре 2006 г. в Японии.

Желаю в Новом году всем авиаторам России доброго, чистого неба и гостеприимной земли!

Николай РЯБЦЕВ