

Сегодня в небо поднимаются многотонные летательные аппараты, но не стоит забывать, как человек впервые осуществил свою заветную мечту — летать. Воздухоплавание не осталось на страницах истории, нередко и сегодня можно увидеть в небе разноцветные воздушные шары, которые неизменно привлекают всеобщее внимание.



СТАРОЖИЛЫ НЕБЕСНЫХ ВЫСОТ



▶ Не секрет, что величайшие открытия часто делаются случайно. Рассказывают, что однажды сын французского бумажного фабриканта Жозеф Монгольфье, стоя рядом с камином, надевал рубашку, которая вдруг от горячего воздуха вздулась пузырем. Так ему и его брату Этьену пришла в голову идея создания воздушного шара, первый полет которого в 1783 году открыл эру авиации.

Конечно, современные аэростаты отличаются от своих собратьев времен братьев Монгольфье. Облочки делаются из синтетических, негорючих материалов, а не из полотна. Процедура наполнения занимает не часы, а минуты: сначала холодный воздух загоняется внутрь оболочки с помощью вентиляторов, затем начинается ее прогрев газовыми горелками, работающими на пропан-бутановой смеси. Только корзины изменились мало: их делают не из современных искусственных материалов, а, как и прежде, плетут из ивовых прутьев. Оказалось, что этот материал наиболее устойчив к динамическим нагрузкам и деформациям, возникающим при посадке.

Где же можно понаблюдать за неспешными полетами этих «праделушек» современных воздушных судов? В мире

проводятся сотни соревнований и воздухоплавательных фиест. Крупнейшие из них — в Альбукерке и Нью-Джерси (США), Шато-д'О (Швейцария), Бристоле (Великобритания), Саге (Япония). Они становятся визитной карточкой этих городов и ежегодно привлекают толпы туристов. Многие крупные компании давно поняли, что воздухоплавание может стать хорошим подспорьем в бизнесе и обзавелись флотом из десятков тепловых и газовых аэростатов. Действительно, сложно не заметить летящий в небе огромный монгольфьер с логотипом фирмы. А если это не просто «шарик», а аэростат специальной формы, то забыть его будет невозможно. В небо поднимаются «автомобили», «мониторы», «бутылки», «самолеты»... Для спонсоров фиесты может стать сверхприбыльным предприятием, а для зрителей — незабываемым зрелищем. «На сладкое» обычно оставляют эффектное задание «Сбор ключей»: на высокий шест подвешивают символические ключи, и тот, кто их снимает, получает от организаторов ценный приз. Сложно даже представить, что чувствует пилот, стар-



товавший за несколько километров от цели и пролетевший в считанных сантиметрах от нее! Всегда привлекает зрителей «Ночное свечение»: после заката солнца пилоты поднимаются в небо и по команде зажигают горелки. В это время на поле играет музыка, и создается ощущение, что монгольфьеры танцуют под нее.

Развлечения развлечениями, но воздухоплавание — это еще и серьезный спорт. Суть большинства заданий заключается в том, чтобы прилететь в определенное место и кинуть в цель маркер — 70-граммовый мешочек с песком и 170-сантиметровой стабилизирующей ленточкой. Например, выполняя задание «Потопление корабля», пилот должен прилететь к точке старта аэростата, который называется «зайцем», чтобы затем следовать за ним и попытаться сбросить маркер как можно ближе к месту его посадки. В последние годы с развитием спутниковых технологий все большую популярность приобретают виртуальные задания. Пилотам выдаются GPS-логгеры, которые фиксируют всю информацию о полете: местоположение, скорость, высоту. Затем полученная информация анализируется на компьютере и таким образом высчитываются результаты. Это позволяет назначать задания в трехмерном пространстве: например, прилететь в заданную точку на заданной высоте.

Примерно такие задания выполняли аэронавты во время традиционных июньских соревнований в неофициальной столице российского воздухоплавания — городе Великие Луки, что под Псковом. Аэростаты «прилетели» в этот город в 1996 году, и с тех пор, по словам спортивного директора состязаний шведа Джона Грубстрома, «весь город живет воздухоплаванием». В этом году в небе Великих

Луки было как никогда тесно: 33 команды боролись за медали и кубки, еще 9 летали в фиесте. Среди них были не только российские пилоты, но и аэронавты из Польши, Литвы, Украины, Беларуси и ЮАР. Пилота из Южной Африки Хэнка Фурье особенно поразили наши погодные условия. «Погода в ЮАР позволяет нам летать 320 дней в году. Мы не ценим это счастье так, как должны были бы ценить. При таком ветре, как в Великих Луках, в нашей стране полеты, скорее всего, бы были отменены», — признался он. Стоит отметить, что полеты аэростатов возможны при ветре до 7 м/сек., и в дни соревнований он редко выходил за эти рамки.

Да и сами аэронавты не собирались сидеть на земле. Борьба шла за каждое очко, и после каждого задания фамилии в турнирной таблице стремительно менялись местами. В результате первую строчку в итоговом протоколе занял московский пилот Сергей Латыпов. Он завоевал Кубок России, учрежденный в этом году Кубок Дружбы и Кубок Великих Лук. Кроме того, он резко повысил свои шансы на попадание в сборную страны для участия в Чемпионате мира, который в этом году пройдет в австрийском Хофкирхене. Второе и третье места достались литовским пилотам Валерию Махнорылову и Тадасу Гегявичусу соответственно. В эту же балтийскую страну Кристина Санайтиене увезла Кубок Княгини Ольги, разыгрывавшийся среди женщин-пилотов.

13-я Международная встреча воздухоплателей в Великих Луках закончилась, и теперь аэронавты «летят» дальше. Соревнования и фиесты пройдут в этом году в Дмитрове и Туле, Рязани и Смоленске, Сергиевом Посаде и Переславле-Залесском, Кунгуре и Железноводске, Суздале и Санкт-Петербурге... Так что старожилы небесных высот — монгольфьеры не собираются уходить на покой, и все больше людей начинает увлекаться, нет, жить полетами на аэростатах, которые дают ни с чем несравнимое ощущение безбрежности воздушного океана и полного единения с ним. ◀

