



НЕБО ВЕЛИКИХ ЛУК СОБИРАЕТ ДРУЗЕЙ

В начале июня вот уже на протяжении 13 лет жители города Великие Луки Псковской области чаще, чем в остальное время устремляют взгляд в выс небо. Там в это время медленно проплывают разноцветные тепловые аэростаты, участвующие в

традиционной Международной встрече воздухоплателей. Впрочем, только непосвященным зрителям кажется, что плывут они медленно. На самом деле в небе идет нешуточная борьба за метры, секунды, очки.



А борются в этом году было за что. В Великие Луки вернулись рейтинговые для российских аэростатов соревнования, которые включены в Единый календарный план Росспорта - Кубок России. На 13-й международной встрече был впервые разыгран Кубок Дружбы, являющийся премником Кубка выдающихся российских аэростатов (1996-2005). Среди его учредителей - администрация Псковской области, Федеральная аэронавигационная служба (ФАС) и Издательский дом "Экономическая газета". Кубок Дружбы, сделанный ПСКОВСКИМ кузнецом Евгением Вагйным, весит почти 23 килограмма и символизирует взмывающий в небо воздушный шар. Кроме того, в четвертый раз по новым правилам был разыгран Кубок Великих Лук, учрежденный в 2005 году администрацией Великих Лук при поддержке Федерации воздухоплатения России в честь заслуг города в деле развития российского воздухоплатения. А представители прекрасной половины человечества сражались не только за места в общем зачете, но и за отдельный приз - Кубок Княгини Ольги. По итогам первого соревновательного дня был разыгран Кубок Аркадия Новодерезкина, пило-

та-аэронавта гражданского воздушного флота 1 класса и начальника воздухоплавательного отдела Центральной аэрологической обсерватории, внесшего значительный вклад в развитие советской и российской аэронавтики. Кроме того, возобновилось вручение призов победителям каждого спортивного задания, кубка лучшему спортивному наблюдателю, приза симпатий журналистов... Так что, по словам директора встречи Давида Шифрина, ни один пилот не уехал из Великих Лук без призов и подарков.

Б этом году на Международной встрече воздухоплателей был поставлен рекорд по количеству участников: 33 пилота боролись за медали и кубки, еще 9 летали в фиесте. Причем среди них были не только россияне, но и аэронавты из ЮАР, Польши, Литвы, Украины и Беларуси. Что же привело южноафриканца Ханка Фурье в далекую Россию? По его словам, в прошлом году на ежегодной конференции CAI FAI (Международной воздухоплавательной комиссии Международной авиационной федерации) он беседовал с аэронавтом из Нидерландов Корнелисом ван Хелденом, который не раз был в России спортивным директором соревнований. Так и возникла идея поучаствовать в великолукских соревнованиях. Сам ван Хелден, не понаслышке знакомый с российскими реалиями, тоже приехал в Псковскую область в качестве наставника южноафриканца. По словам Фурье, было очень непросто получить российскую визу. Много времени он потратил на прохождение границы. Но все трудности, по словам пилота, были компенсированы отличной организацией соревнований. Особенно ему понравилась идея использования на Встрече двух официальных языков: русского и английского. "Вот только очень непривычно летать при столь сильном ветре. В подобных условиях в ЮАР, скорее всего, полеты были бы отменены. Ведь погода позволяет нам подниматься в воздух 320 дней в году, а нашу зиму можно сравнить с русским летом", - заявил Ханк Фурье. Видимо этим объясняется его не очень высокое 17-ое место в итоговой таблице результатов.

Действительно, всю соревновательную неделю сила ветра в Великих Луках была такой,



что ставила старты аэростатов под вопрос. Открытие соревнований, как и все предыдущие годы, состоялось в старинной крепости Великих Лук. После торжественного представления пилотов, аэронавты приступили к своим обязанностям. И вот... один, второй, третий... Около 40

монгольфьеров взлетело в небо в тот вечер. Наибольший восторг вызвал полет аэростата Издательского Дома "Экономическая газета" в форме перьевой ручки. В разные годы горожане и гости Великих Лук могли видеть воздушные шары в форме праздничного торта, бутылки и





желтой подводной лодки. Но последние 5 лет ни одна спецформа не поднималась на Международной встрече. Это связано с тем, что приглашение таких аэростатов накладывает на организаторов немалые дополнительные расходы. Да и погода для старта должна быть идеальной. Так что не удивительно, что собравшиеся в крепости люди приветствовали старт 41-метрового Пера овацией. Управляя аэростатом пилот Андрей Денисенко, который, кстати, начал свою карьеру спортсмена-воздухоплатателя именно в Великих Луках. Совершив красивый получасовой полет над центром "столицы российского воздухоплавания", необычный аэростат благополучно приземлился за чертой города. По словам почетного президента Федерации воздухоплавания России Николая Тарасенко, "Перо" стало настоящим украшением программы открытия 13-й Международной встречи воздухоплатателей.

Когда крепость опустела, зрители потянулись на центральную площадь, где давала концерт группа "Ногу Свело!". А спортсмены начали готовиться к соревнованиям. Ведь им предстояло вставать на полеты ни свет ни заря всю следующую неделю. На генеральном брифинге спортивный директор соревнований швед Джон Грубстром заявил, что будет давать

пилотам как традиционные, так и виртуальные задания с использованием GPS-логгеров, которые фиксируют всю информацию о полете: местоположение, скорость, высоту. И действительно, уже первое задание было виртуальным - "Бублик княгини Ольги", или более официально "Двойная отметка трека на максимальном удалении". Пилотам нужно было пролететь наибольшее расстояние внутри виртуального "кольца". Часто цели располагались на территории местного аэропорта и великолукской крепости.

Пилотам удалось выполнить большинство из запланированных полетов. Только три раза старты отменялись из-за сильного ветра. За время соревнований спортивный директор Джон Грубстром назначил 22 задания. Это в несколько раз превышает необходимый минимум, ведь согласно международным правилам соревнования считаются состоявшимися в том случае, если выполнены не менее чем три задания по меньшей мере в двух полетах.

В итоге абсолютным победителем 13-й Международной встречи воздухоплатателей стал москвич Сергей Латыпов. На торжественной церемонии закрытия ему вручили Кубок России, Кубок Дружбы и Кубок города Великие Луки. Второе и третье место заняли пилоты из Литвы

Валерий Махнорылов и Тадас Гегавичус соответственно. "Княгиней" великолукских соревнований стала пилотесса из Литвы Кристина Санайтиене. В какой-то мере это закономерно, ведь именно эта страна сейчас "пробивает" на международном уровне проведение женского чемпионата по воздухоплаванию.

Аэронавты разезжались по домам, но нет сомнения, что ровно через год спешащие по своим делам жители и гости Великих Лук снова будут останавливаться и вглядываться в небо, расцвеченное воздушными шарами.

В своем интервью спортивный директор соревнований Джон Грубстром (Швеция) сказал следующее:

- Международная встреча воздухоплатателей отличается от многих других мероприятий, которые проходят сегодня во многих странах мира. У меня создается впечатление, что во время ее проведения весь город действительно живет воздухоплаванием. Во Встрече участвуют буквально все горожане. Конечно, соревнования не смогли бы состояться без поддержки городских и областных властей, великолукского аэропорта, местных компаний. Именно они составляют основу для проведения соревнований на высочайшем уровне.

В этом году аэронавты приезжают в Великие Луки уже в 13-й раз. Немного мест на планете могут похвастаться такой историей проведения воздухоплатательных мероприятий. Но организаторы Встречи не только справляются с этой сложной задачей, но и каждый год неизменно поднимают соревнования на более высокий уровень.

В этом году в соревнованиях участвовали пилоты из Южной Африки, Литвы, Польши, Украины и Белоруссии. Их могло бы быть и больше, но у пилотов высочайшего класса слишком плотный график соревнований. Каждый год проводятся Чемпионаты мира и Европы по воздухоплатательному спорту. Кроме того, пилоты ежегодно участвуют в национальных чемпионатах. Так что то, что в Великие Луки приезжает столько иностранных пилотов - это большое достижение.

Николай Першин
Фото: Николая Рыбцева

