

Церемония открытия 8-го чемпионата мира по воздухоплаванию на тепловых дирижаблях проходила на территории Петропавловской крепости. Перед участниками, гостями и многочисленными представителями СМИ выступили генеральный секретарь FAI Макс Бишоп и президент воздухоплавательной комиссии FAI Жан-Клод Вебер. Глава городского комитета по физической культуре и спорту пожелал спортсменам успешных полётов. Среди почётных гостей находилась вице-спикер Государственной Думы РФ Светлана Журова, чей благотворительный фонд «Спорт и достоинство», оказывал большую поддержку при организации чемпионата. Продолжением праздника стало выступление музыкальных групп: «Машина времени» и «Сплин». На пляже наполнили тепловые аэростаты участники 2-ой Всемирной воздухоплавательной флотии «Поднимись над облаками». Горожане ещё долго любовались необычным зрелищем.

Дирижабль — это аэростат с двигателем. Тепловой дирижабль имеет матерчатую оболочку сигарообразной формы, в которую сначала нагнетается, а потом подогревается пропановой горелкой воздух. Двигатель даёт возможность развить скорость до нескольких десятков километров в час. Наиболее приемлемым временем для полётов являются утро и вечер, в это время более спокойная атмосфера.



над Санкт-Петербургом

ру, тем лучше результат. Когда экипажи прибыли на место старта, над полем уже развевался зелёный флаг — «взлёт разрешён». Картина получилась фантастическая, бесформенные куски материи превратились в великолепные разноцветные летательные аппараты, подвластные человеческому разуму. Первым в гонку устремился действующий чемпион Жак-Антуан Беснар, а за ним последовали остальные. Расстояние между точками около одиннадцати километров. Пилотам пришлось нелегко, ветер боковой, так что двигатели работали на предельных режимах, а пилоты «облизывали» рельеф местности, выдерживая безопасную высоту. Лучшими в этом испытании оказались Коэрнер Эхардт (Германия), показавший время в 30 минут 25 секунд. Наш Николай Галкин не мог на своём стареньком «Филине» составить конкуренции в скорости, но он рассчитал свой полёт с точ-



стал Жак-Антуан Беснар, получивший 2130 очков. Впереди крайний соревновательный полёт.

Утро 27 июня выдалось очень благоприятным для полётов, ясно и слабый ветер. Все состязания проходили в районе аэродрома Карпикиале. В полётное задание входило: после взлёта коснуться и проехать несколько метров по ВПП, поразить несколько целей и

церемонии в небо Санкт-Петербурга поднялись тепловые аэростаты и дирижабли. До позднего вечера жители и гости города любовались фантастическими летательными аппаратами.

Бесспорный успех наших аэростатов:

- Геннадий Опарин — 6 место
- Леонид Тютчев — 7 место
- Людмила Ушакова — 11 место

А.И. Шайкин



Спортивный директор 8-го чемпионата мира Пит Тибо (Люксембург), очень опытный специалист в области проведения воздухоплавательных соревнований, решает провести первый соревновательный полёт вечером в воскресенье. Но Балтика мешалась в процесс, нагнав тучек и подняв ветер. Авиаторам не удалось поспортоваться, но они смогли опробовать свои аппараты, осмотреть район полётов.

Понедельник 23 августа сделал настоящий праздник для воздухоплателей — тихо и безоблачно, Спортивная дирекция в лице Пита Тибо и его заместителя — Юрека Чернявского (Польша), обрадовались такому подарку природы и решили испытать спортсменов по полной программе. Утренняя программа включала в себя — прохождение дирижаблями стартовых ворот, расчёт времени полёта из Тутаари-Парка на аэродром Карпикюле, гонка на скорость между этими пунктами, прохождение финишных ворот. На аэродроме Карпикюле разложены четыре мишени: два «Креста» и два «Бычьих глаза». «Бычий глаз» — представляет собой круг с несколькими зачётными зонами, чем ближе к цент-

Николай поражал с завидной точностью, маркеры ложились либо в нули, либо в четырёх сантиметрах от центра целей. Николай становится лидером соревнований, набрав 2325 очков.



Почти трое суток непогода испытывала аэронавтов, поливая шедрыми дождями район полётов. Организаторы во главе с Дмитрием Клоковым постарались улучшить настроение спортсменов, предложив обширную культурную программу.

Вечером 26 июня природа смилославилась, и экипажи продолжили борьбу. Пилоты гонялись по замкнутому кругу и поражали цели на земле. Небо над Тутаари-Парком напоминало «броуновское движение», дирижабли сновали в небе на разных высотах, выполняя задания. Лучшим в этом полёте

оказался французский дирижабль «Завтрак предметов» оказалось самым зрелищным и эмоциональным, одного из судей поставили в детской бассейн, и он выдал пролетавшим пилотам бутылки с шампанским.

Хотя погода благоприятствовала, но заданий много, Все понимала, что сегодня решится судьба чемпиона и ринулись на поражение цели. Пилоты очень скрупулёзно работали на цели, выключали двигатели, буквально «вылезали из кожи» доставляя маркер в центр мишени. При этом спортсменам приходилось выдерживать дирижабль на супермалой высоте, касание земли карается штрафом. Пилоты по несколько раз заходили на цели. Дирижабли выстраивались в очередь, чтобы отработать. Настоящим подарком стало получение из рук судьи бутылки шампанского, да ещё очки в придачу. Хороший финиш чемпионата.

Торжественная церемония закрытия чемпионата проходила на территории Петропавловской крепости. Международное жюри, в лице Жан-Клода Вебера, Дона Камерона и Ристо Джалава, объявило результаты. Чемпионом мира стал Жак-Антуан Беснар (Швейцария) с результатом 5585 очков. Второе место завоевал российский пилот Николай Галкин. Его результат 5160 очков. Бронза досталась пилоту из Германии Кознеру Эюарду, набравшему 5125 очков. Во время

8-и Чемпионата Мира по воздухоплавательному спорту на тепло-воздушных дирижаблях и 2-ю Всемирную фиесту «Поднимись над облаками», активно поддержали администрация Санкт-Петербурга, Министерство транспорта РФ, Федеральное агентство по физической культуре и спорту России, Федерация авиационного спорта России, Федерация воздухоплавания России, благотворительный фонд Светланы Журовой «Спорт и достоинство».



Николай Галкин начал летать в 1995 году, освоил 6 типов дирижаблей, установил 4 мировых и 7 российских рекордов.

Николай РЯБЦЕВ
Фото Николая Рябцева
и Романа Шмидта

Окончание. Начало на с. 2

